

シームレスな移動を実現する 空飛ぶクルマのある未来

テトラ・アビエーション株式会社
代表取締役 中井佑

2025年1月21日

292, Kitayachi Kaibama Haramachi-ku
Minamisoma Fukushima Japan 9750036
teTra aviation corp.
+81 70-8456-3532 mail@tetra-aviation.com



会社概要

テトラ・アビエーション株式会社

teTra aviation corp.

事業内容 : PeVTOLの製造販売/移動サービス
創業 : 2018年6月1日
資本金 : 約3億9千万円
従業員 : 30名
本店 : 福島県南相馬市に移転 (2023年10月)
RTF内 (2019年10月~)

株主 : VC 事業会社

上場 : 未上場

関連団体 : 空の移動革命に関する官民協議会、福島次世代航空戦略推進協議会 (FAS)、等

連携協定 : 福島県、南相馬市、RTF



経営理念

- 最小の資本・人・時間で、最大の付加価値をもたらす
- 原理原則に基づく
- 人を育む
- 世界の変化を加速する







teTraのビジョン

人々がシームレスに移動する
社会の実現



おすすめ
4時間 6時間... 3日

一般財団法人 エンジニアリング協会、〒1

テトラ・アビエーション株式会社、〒975

出発時刻 オプションを表示

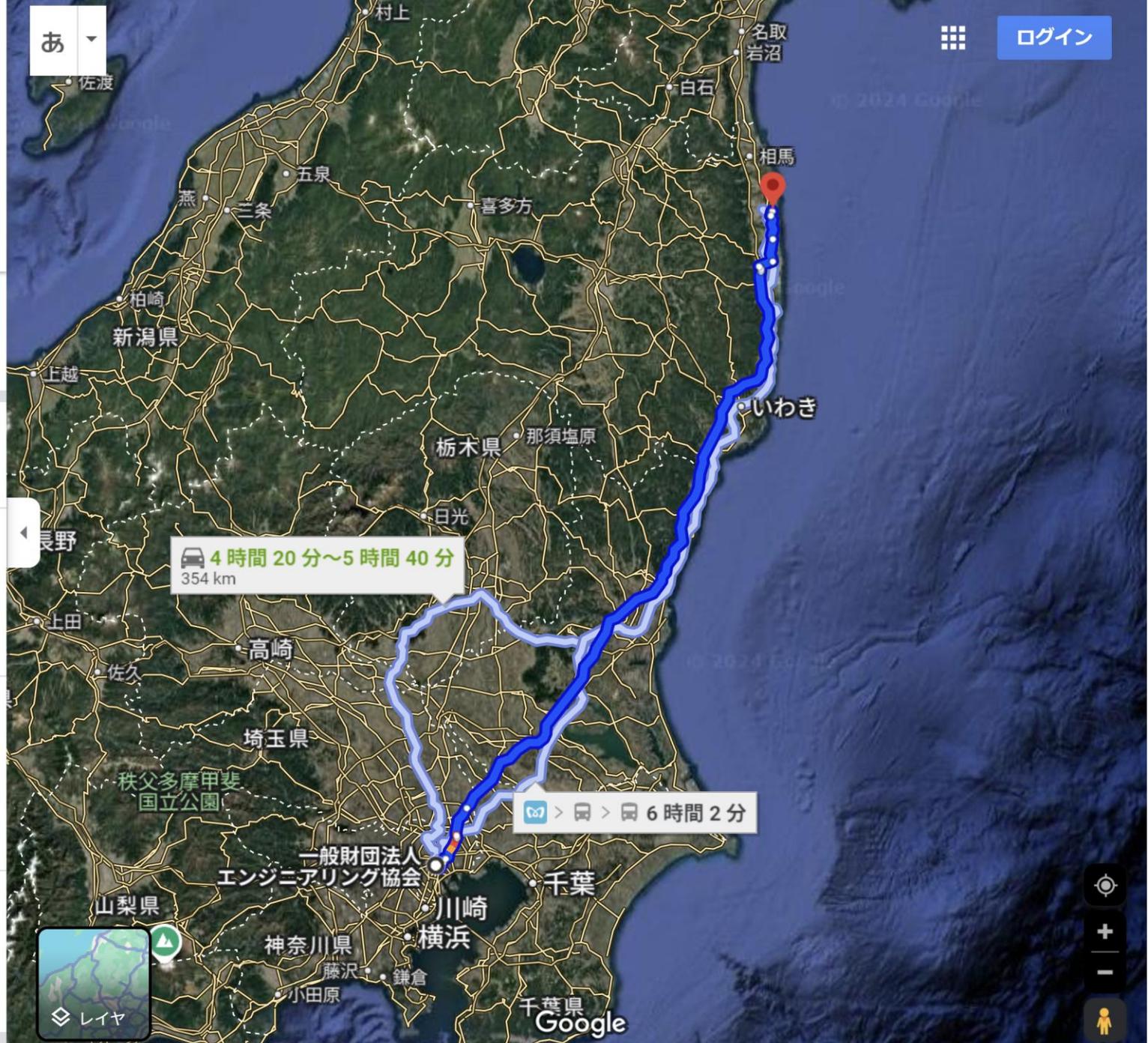
11:51 11月26日(火)

ルートをモバイルデバイスに送信 リンクをコピー

常磐自動車道 通常 3時間 30分 ~ 4時間 50分
16:41 頃に到着
279 km
詳細

東北自動車道と常磐自動車道 通常 4時間 20分 ~ 5時間 40分
17:31 頃に到着
354 km

12:19 - 18:21 6時間 2分
日比谷線 徒歩 徒歩 JR ひたち・ときわ
双葉・南相馬~福島 徒歩



あ

ログイン



80

Does your character ask too many questions?

Yes

No

Don't know

Probably

Probably not

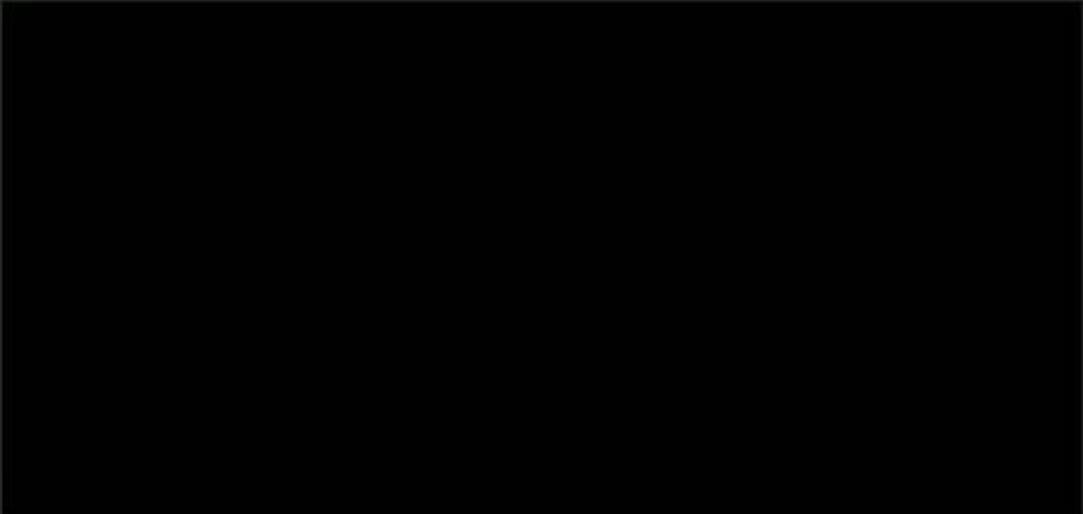


CORRECT

Untitled

+ / Start writing...

Add file Record ...



First Neuralink Patient



意思決定が秒単位で行われる世界

誰が痛みを感じるのか



1%にこだわり、1秒にこだわる

「多くの人を救う人」の移動手段を、日常として提供する

エグゼクティブ



「とにかく時間が惜しい。なんでも使う。」

スーパーエンジニア



「どんな所にも行く。1%でも良くしたい」

セールスマン



「未知の世界でも徹底的に売る」

シームレスな移動を実現する 空飛ぶクルマのある未来



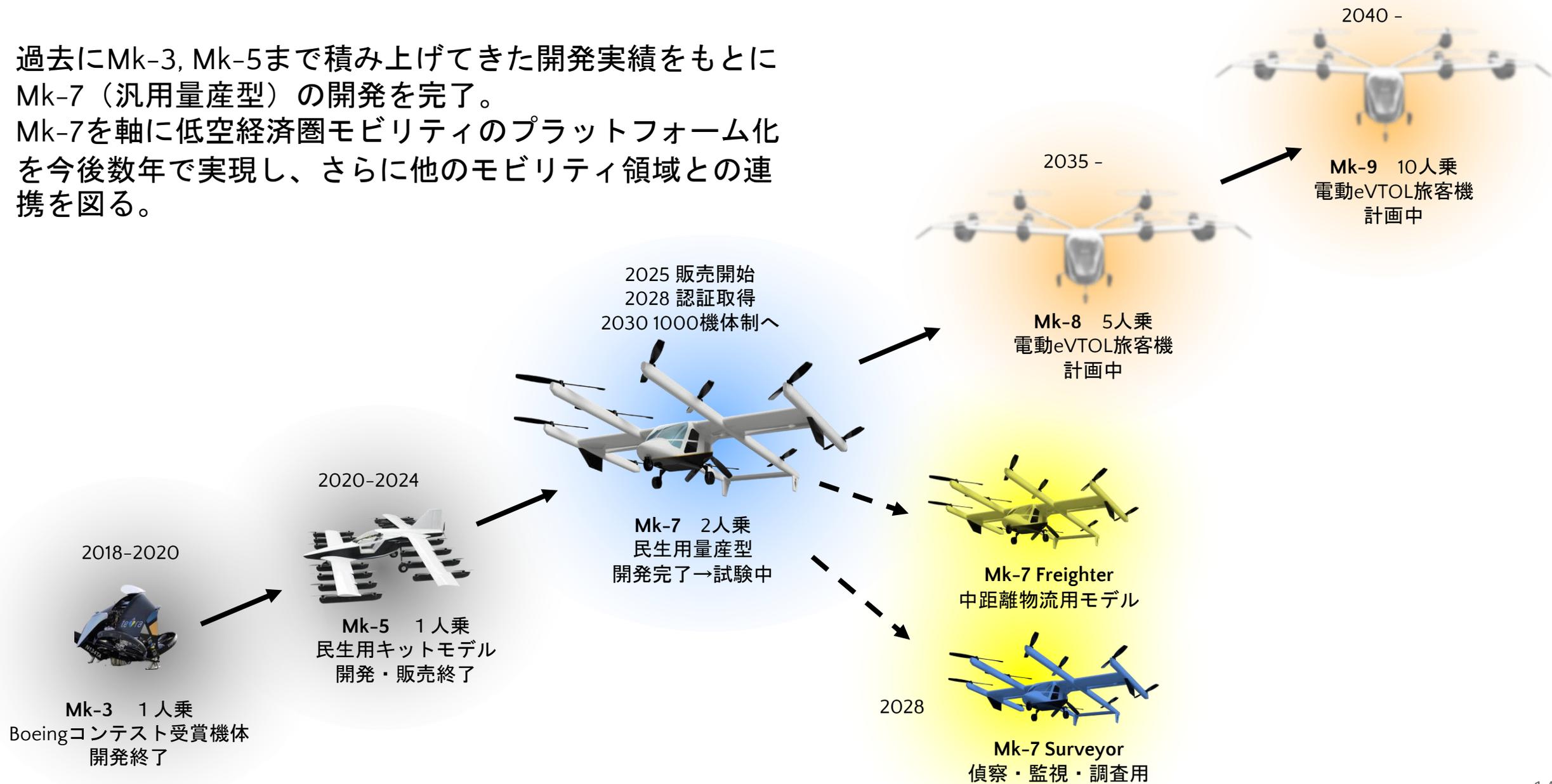
teTra Mk-7

「日常として空中移動をする」を
今のヘリコプターにはない特徴を使って
実現する開発をしています

テトラ・プラットフォームに向けた機体計画

過去にMk-3, Mk-5まで積み上げてきた開発実績をもとにMk-7（汎用量産型）の開発を完了。

Mk-7を軸に低空経済圏モビリティのプラットフォーム化を今後数年で実現し、さらに他のモビリティ領域との連携を図る。

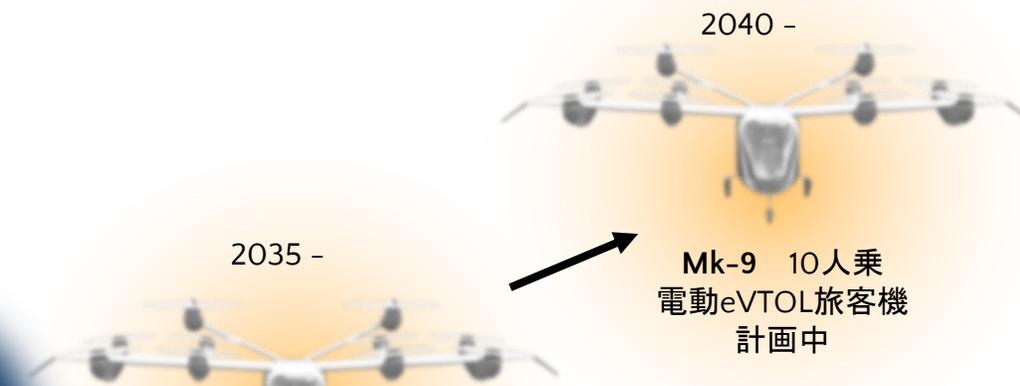
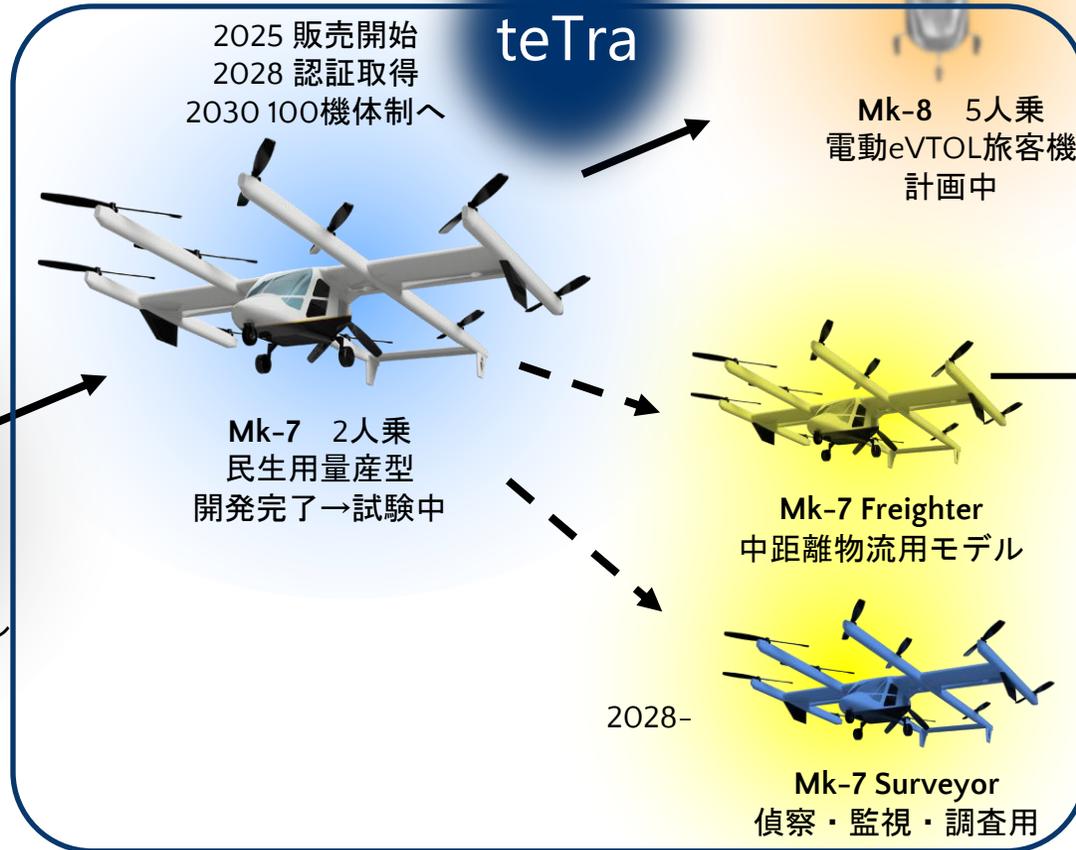
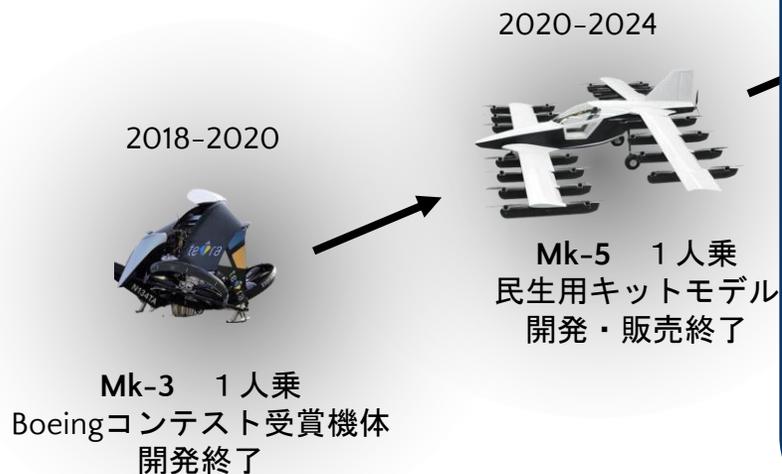


テトラ・プラットフォームに向けた機体計画

過去にMk-3, Mk-5まで積み上げてきた開発実績をもとにMk-7（汎用量産型）の開発を完了。Mk-7を軸に低空経済圏モビリティのプラットフォーム化を今後数年で実現し、さらに他のモビリティ領域との連携を図る。

低空域経済

おおむね上空150m~1000mの地上でも航空でもない経済圏であり、電動化により活用が可能になった新たなフロンティア



航空・宇宙産業とのマルチモーダルな連携

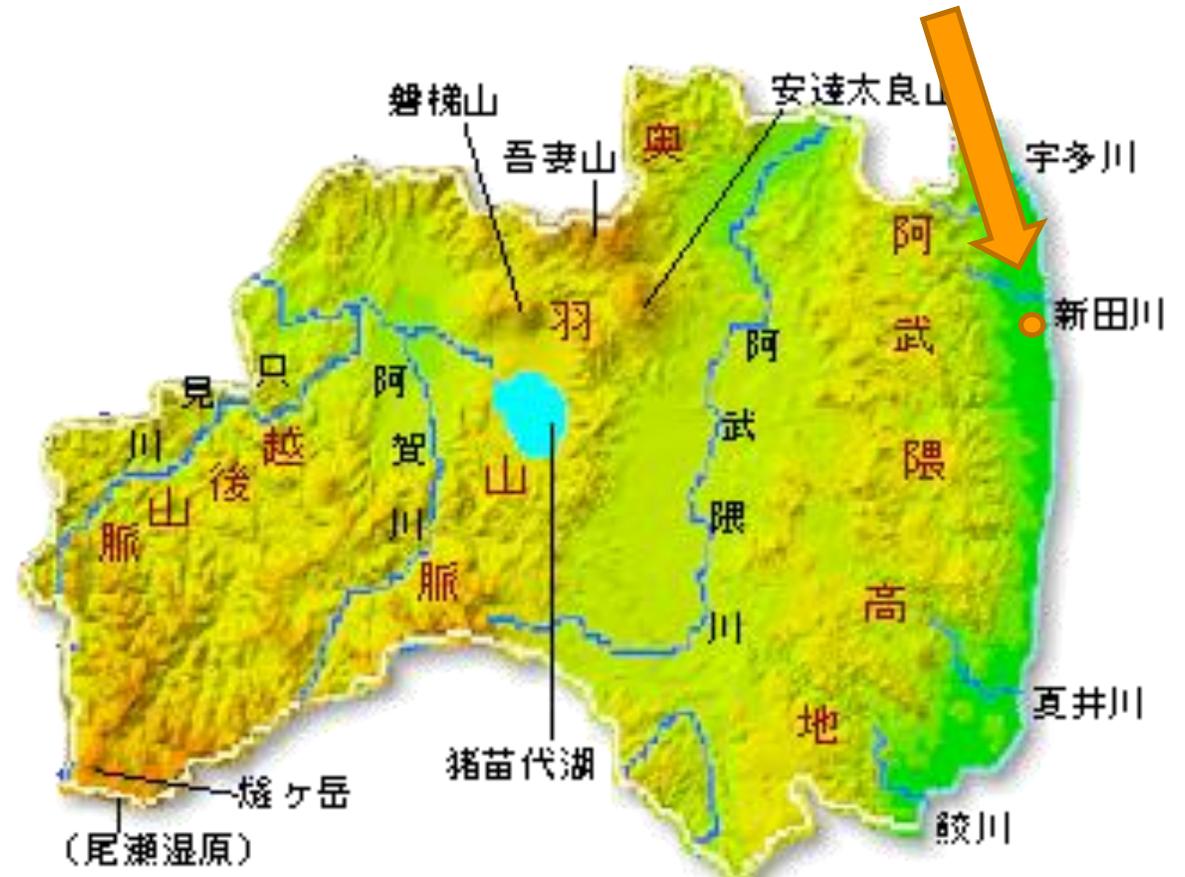
低空域経済圏のプラットフォーム化のための戦略的機体群を構成する

地上モビリティとのマルチモーダルな連携
通信・決済との連携

浜通りから世界に羽ばたく産業を目指す

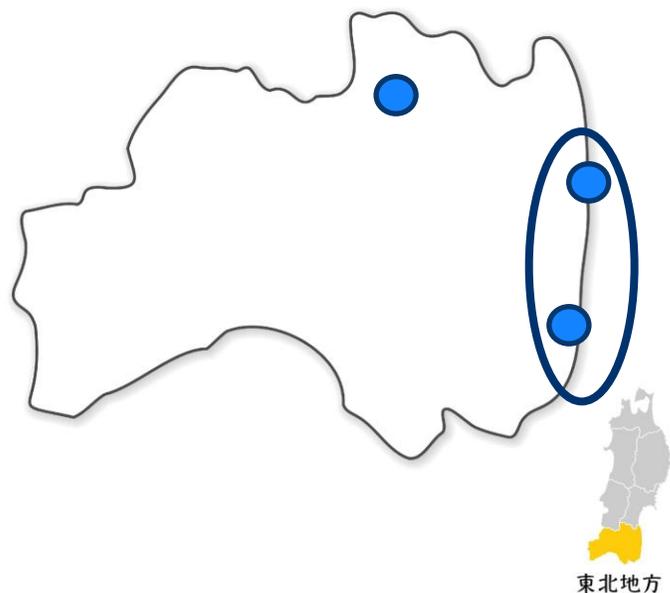
天候に恵まれ
沢山の人の応援を受ける
浜通りから
シームレスな移動を実現する

- 南相馬市
- ・福島ロボットテストフィールド
 - ・テトラ・アビエーション（本社）



福島→日本→世界

福島県
Fukushima



2028年、テトラ自身が運用業者となり空飛ぶタクシー事業を開始します

福島で実現できる理由

- ・ 福島RTFという世界最高峰の研究施設
- ・ 自治体・地元の強力なサポート
- ・ 短距離移動用の
- ・ 短距離移動の潜在的需要（復興・原発等重要機関）



2030年、テトラ・エアタクシー事業を全国へ展開

潜在的な競合となるプレイヤー

- ・ プライベートジェット, 航空会社, 新幹線, 私鉄, バス, タクシー

テトラの圧倒的優位性確立

- ・ 自社製機体による運用

南相馬市を起点に日本から世界に輸出する移動サービスを提供したい

- ・ SBIR補助金 10億円を獲得
- ・ 重量ベースで国産50%の機体製造を目標



南相馬市・福島県・日本国と連携し
空飛ぶクルマのある未来を開発しています



te  ra



2023. 3.28 14:28



タイムライン

2025年2月
飛行テスト
開始

2025年5月
万博出展

2026年8月
機体完成
FAA許可取得
国内飛行実証

2027年：福島駅 ↔ 南相馬RTF のデモフライト目標！



teTraの求めるもの



デザイン

構造

電力

制御

製造

検査

モデリング

CAD/CAE/CFD

板金設計

FRP設計

モーター設計

ドライバ設計

バッテリー設計

充電設計

システム設計

FC設計

EMC

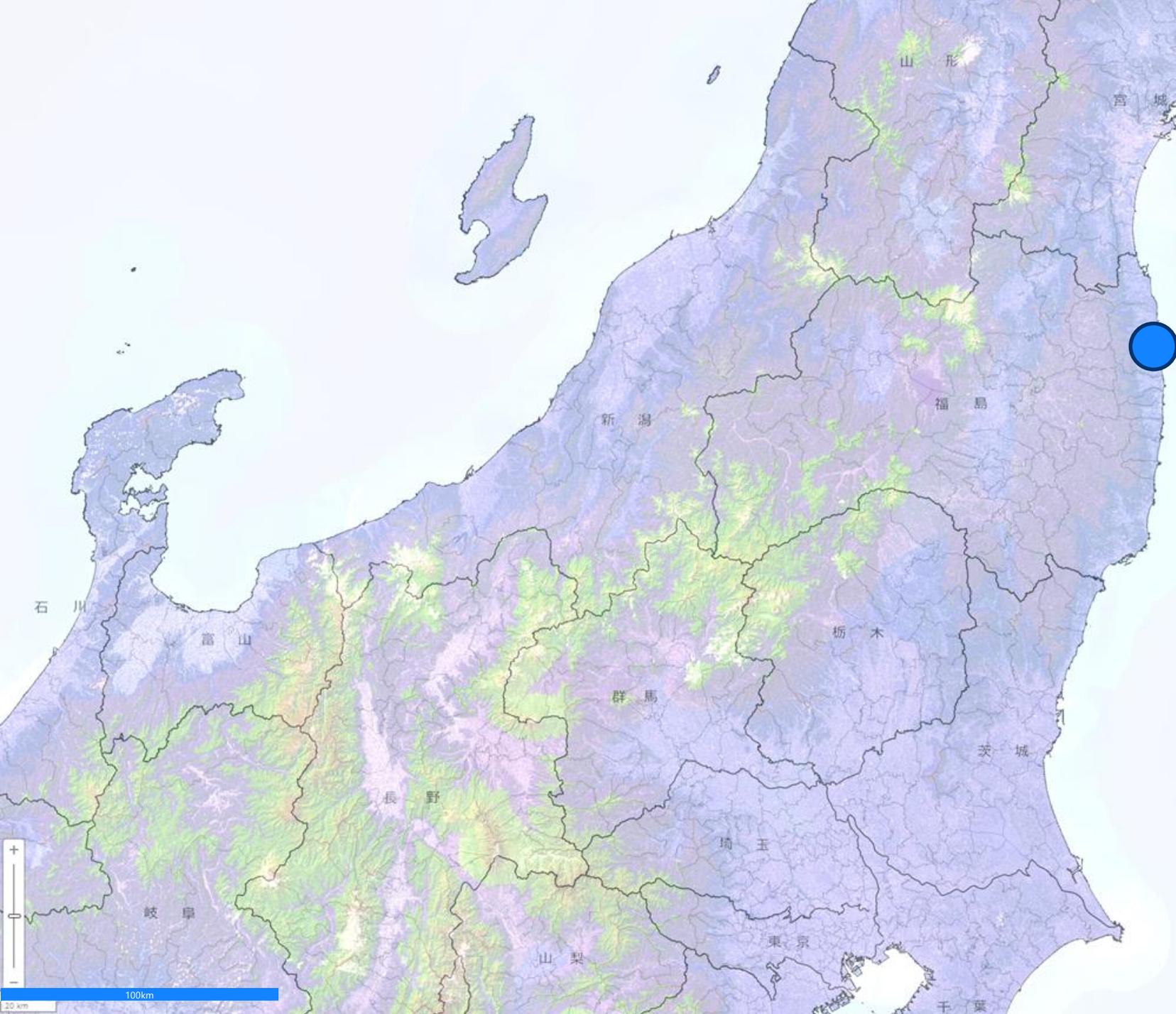
通信設計

技術

人手

技術

人手



南相馬市

自分で作る色別標高図

階層に並べる カラーパターン選択

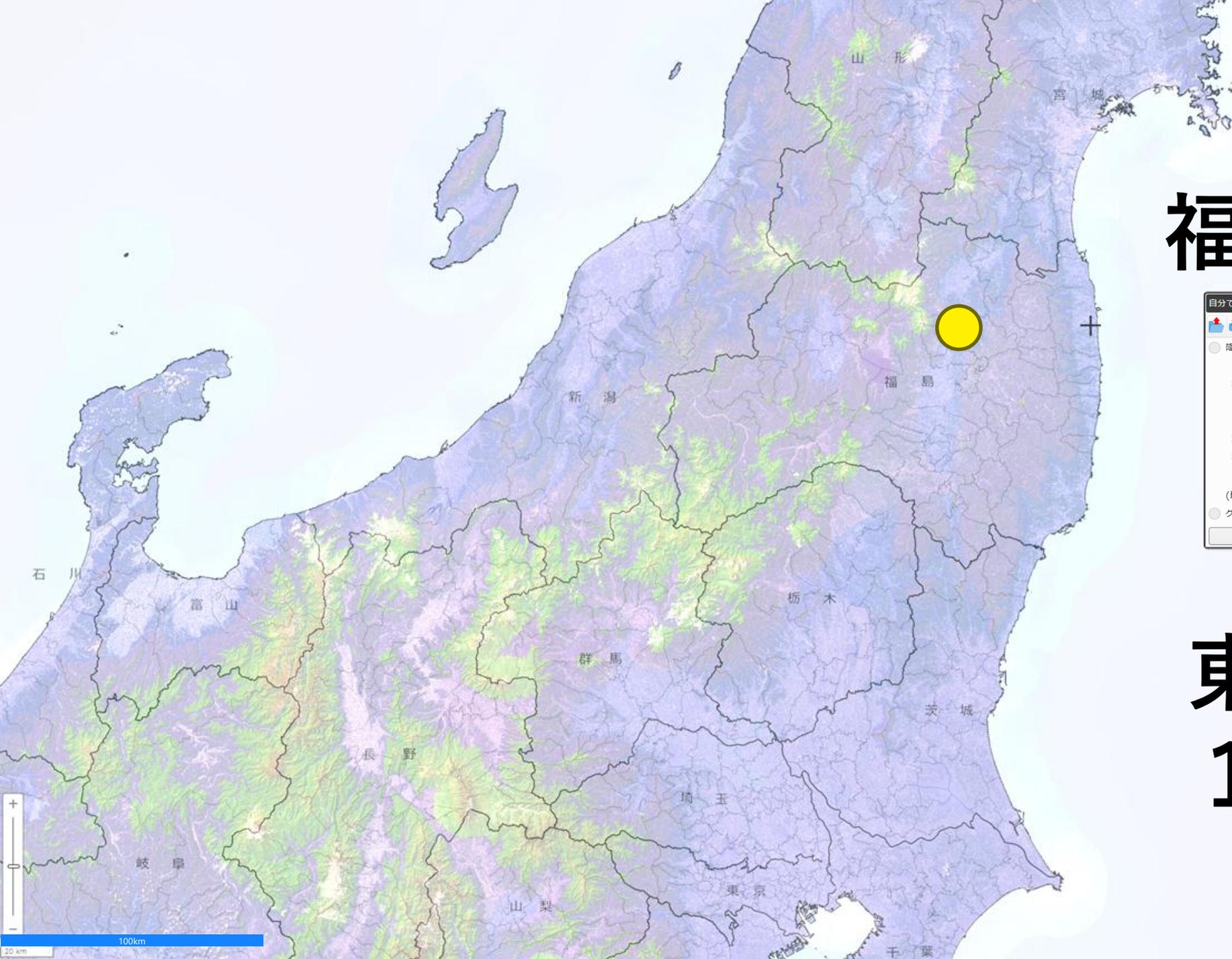
- 300		<input type="checkbox"/>	+
300 - 1000		<input type="checkbox"/>	+
1000 - 1500		<input type="checkbox"/>	+
1500 - 2000		<input type="checkbox"/>	+
2000 - 2500		<input type="checkbox"/>	+
2500 -		<input type="checkbox"/>	+

(単位:m)

グラデーション 陰影(日本周辺)

上記の内容で地図に反映

東京まで 3 時間半



福島駅

自分で作る色別標高図

階層に並べる カラーパターン選択

-300		<input type="checkbox"/>	+
300 - 1000		<input type="checkbox"/>	+
1000 - 1500		<input type="checkbox"/>	+
1500 - 2000		<input type="checkbox"/>	+
2000 - 2500		<input type="checkbox"/>	+
2500 -		<input type="checkbox"/>	+

(単位:m)

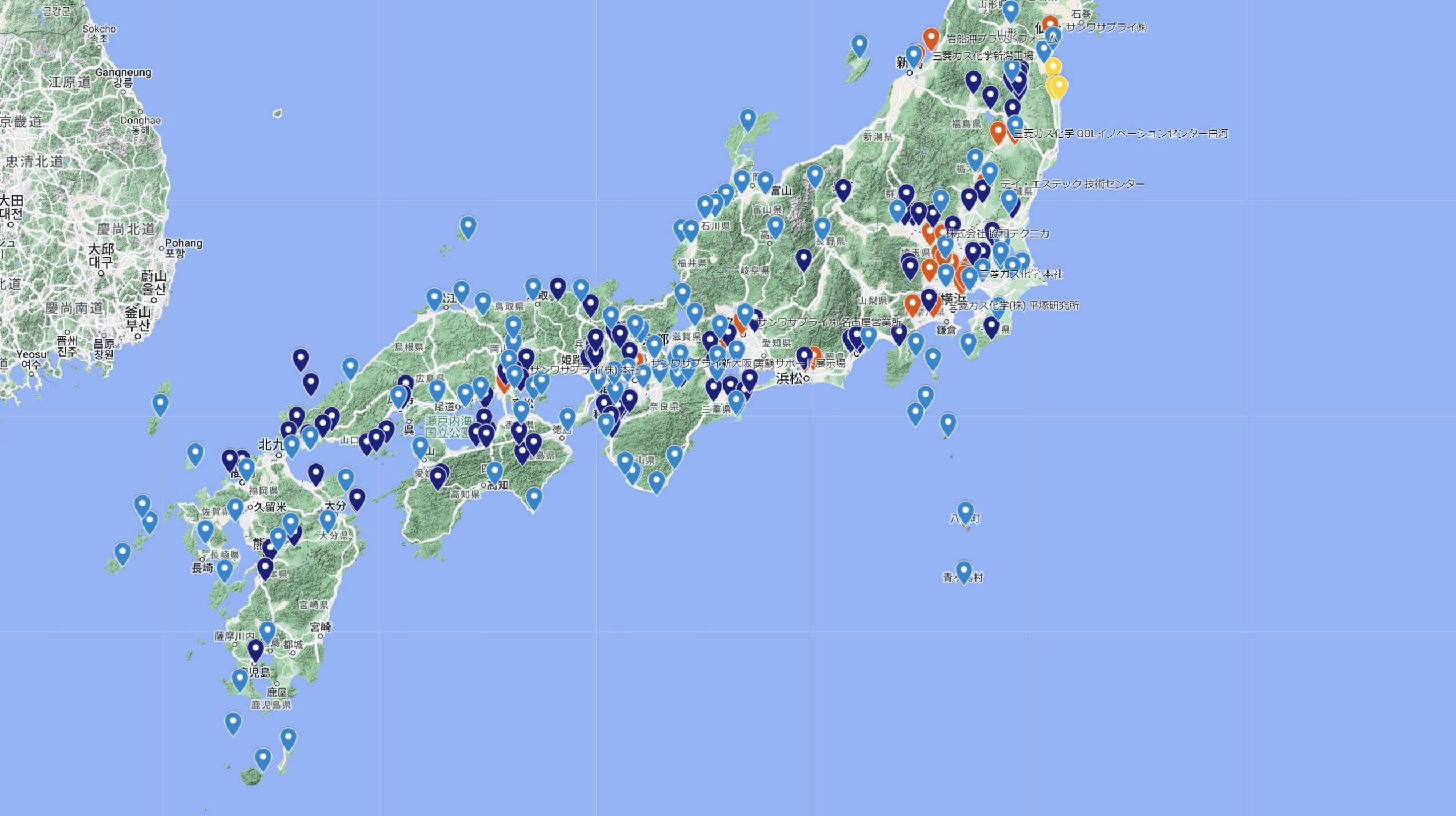
グラデーション 陰影(日本周辺)

上記の内容で地図に反映

東京まで 1時間半

空中移動で 地域格差を 取り除く





新

三菱化学 新潟工場

三菱化学 QOLイノベーションセンター 白河

株式会社協和テクニカ

三菱化学 本社

三菱化学 (株) 平塚研究所

サンワサプライ(株) 本社

サンワサプライ 新大阪実験サポート 展示場

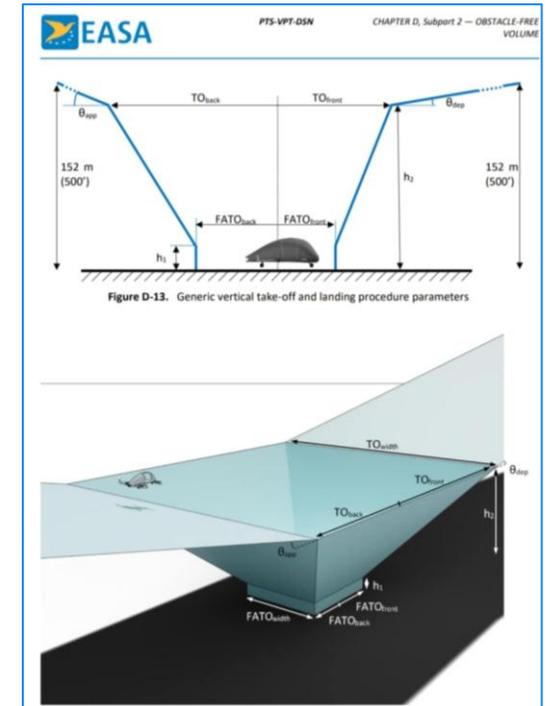
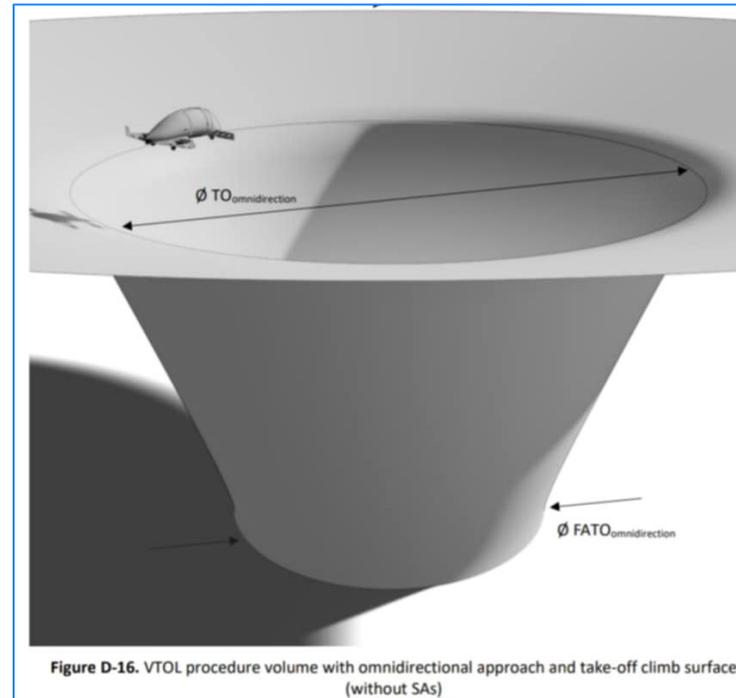
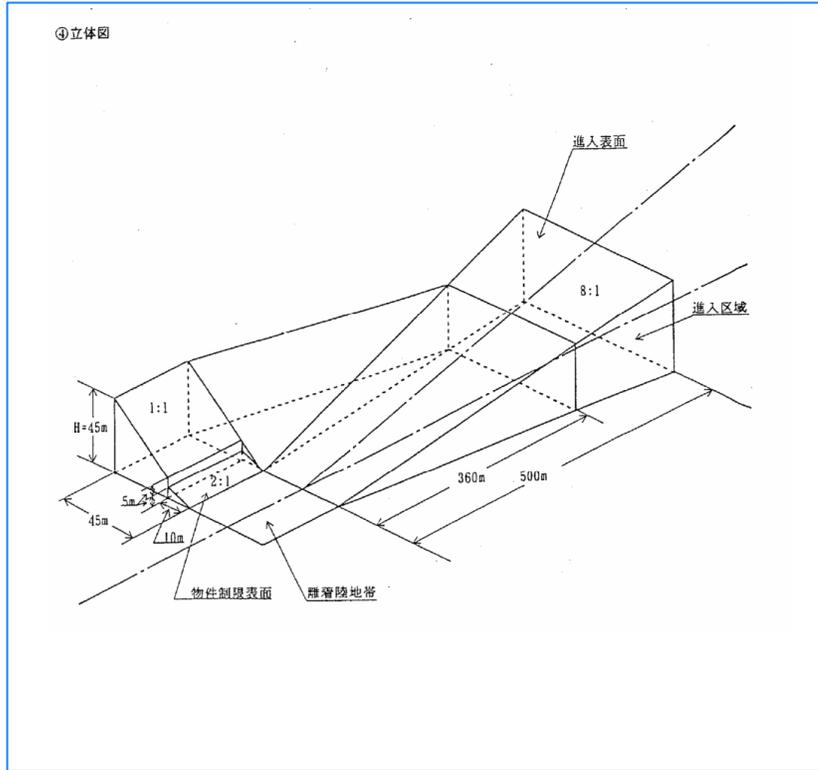
浜松

八

青

ヘリコプターとの違い

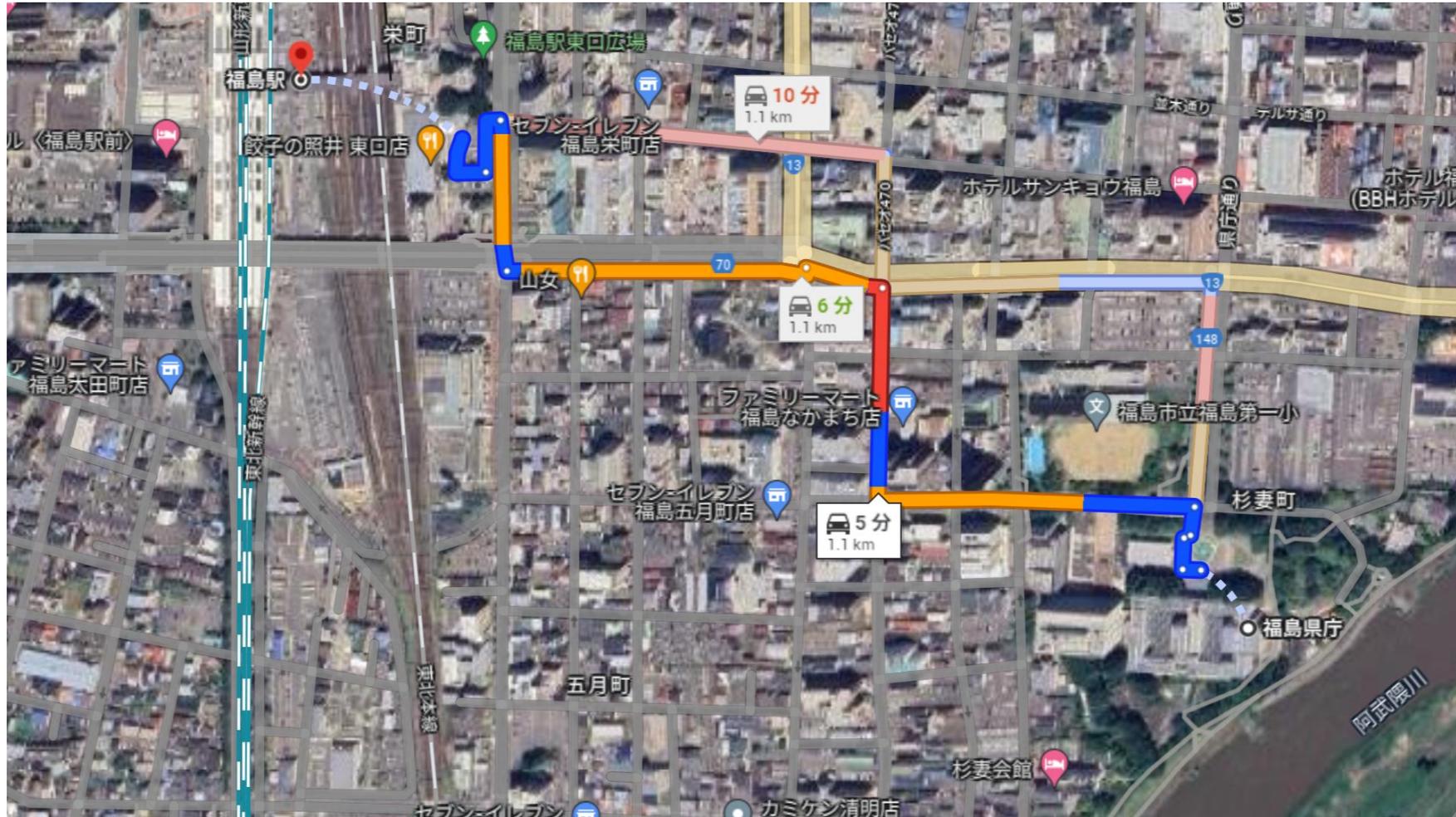
空飛ぶクルマは、もっと自由に離着陸ができる



沢山の離着陸場がある シームレスな移動の未来

県庁の駐車場を活用したい

福島駅から県庁まで車で5分の距離。県庁を活用したい（未調整）



シームレスな移動を実現する 空飛ぶクルマの未来



teTra Mk-7



